



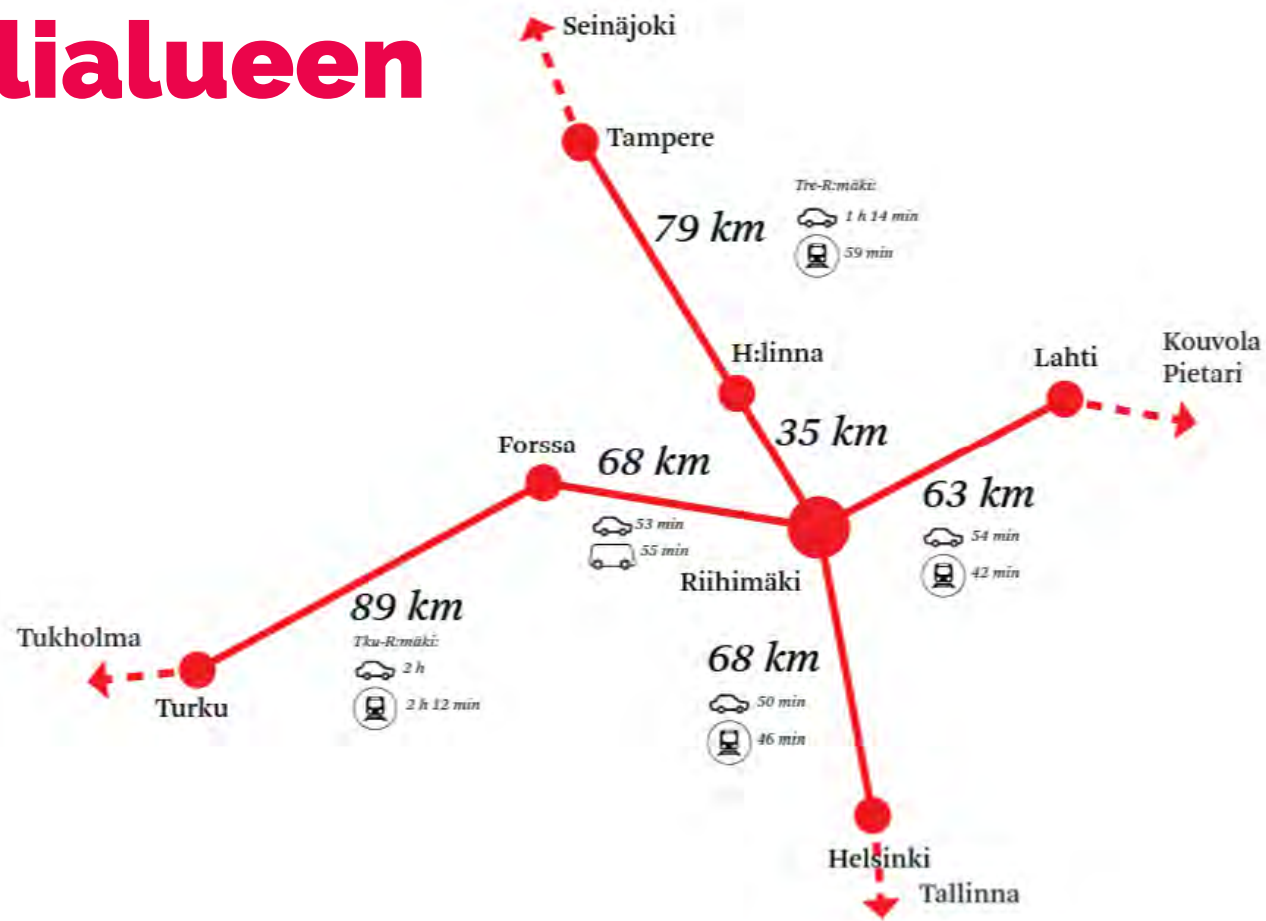
# Riihimäen saavutettavuus

**Riihimäen-Hyvinkään kauppakamari  
Liikenneiltpäivä**

Niina Matkala, Kaavoituspäällikkö 7.3.2024

# Riihimäki on keskeinen rautatiekaupunki Helsingin metropolialueen pohjoisreunalla

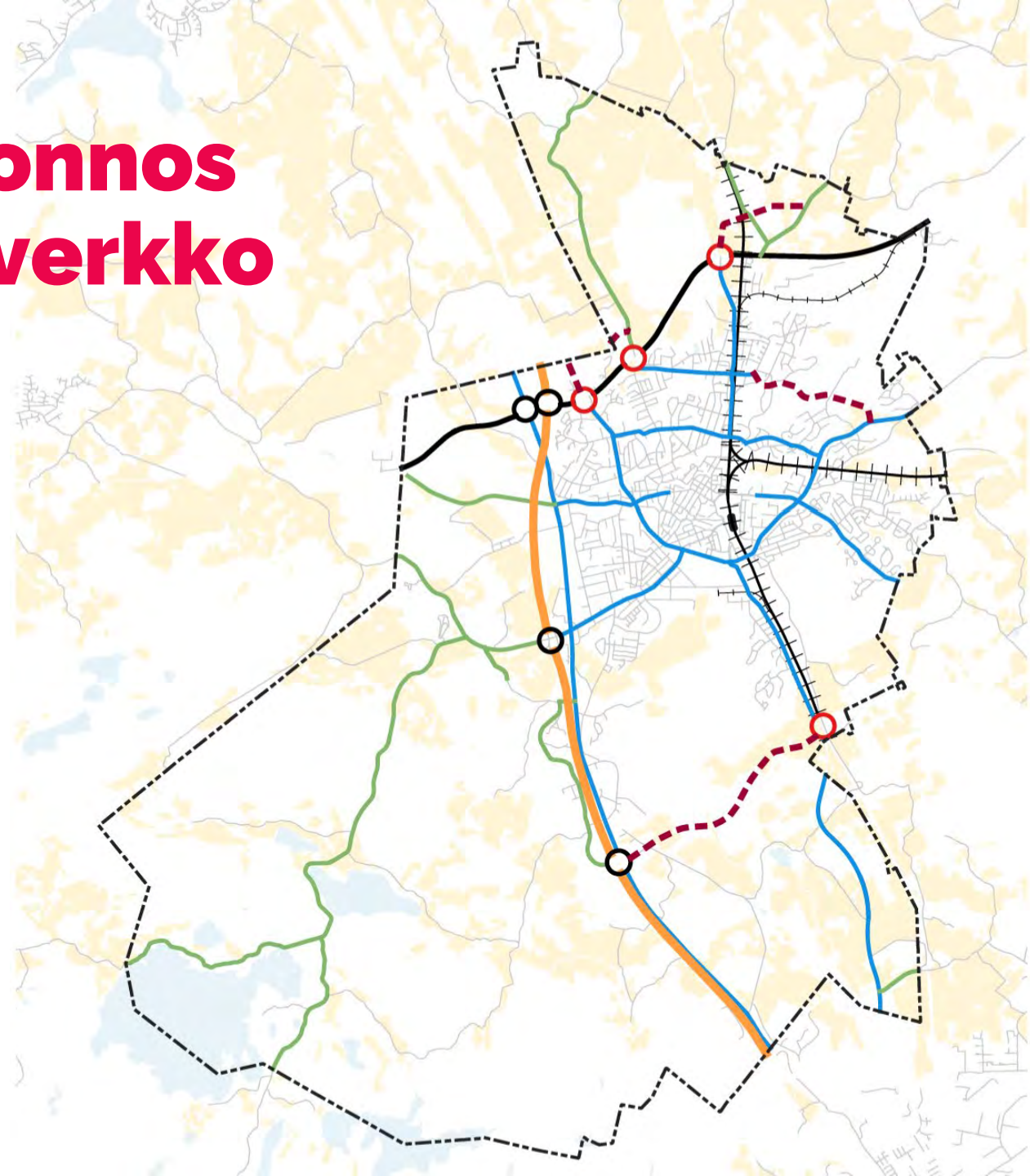
RIIHIMÄKI



# Yleiskaavan 2050 luonnos

## Ajoneuvoliikenteen verkko

- UUSI OHJEELLINEN TIELINJAUS
- MOOTTORITIE
- VALTATIE / KANTATIE
- SEUTUTIE / PÄÄKATU
- YHDYSTIE / KOKOOJAKATU
- ERITASOLIITTYMÄ
- UUSI ERITASOLIITTYMÄ
- PÄÄRATA JA LIIKENNEPAIKKA
- YHDYSRATA / SIVURATA
- KUNTARAJA



# Riihimäen keskustan ja sisääntuloteiden liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040

## Kehitettävät sisääntuloväylät

- Kehitettävä liittymä
- Kehitettävä liittymä (yleiskaava 2035)
- Liittymän parantaminen rakentamalla eritasoliittymä (yleiskaava 2035)
- Liittymän parantaminen rakentamalla kiertoliittymä
- Liittymän sujuvuuden ja turvallisuuden varmistaminen
- Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen
- Rauhoitettava väylä
- Sujuvuuden ja turvallisuuden varmistaminen
- - - Uusi yhteys (yleiskaava 2035)

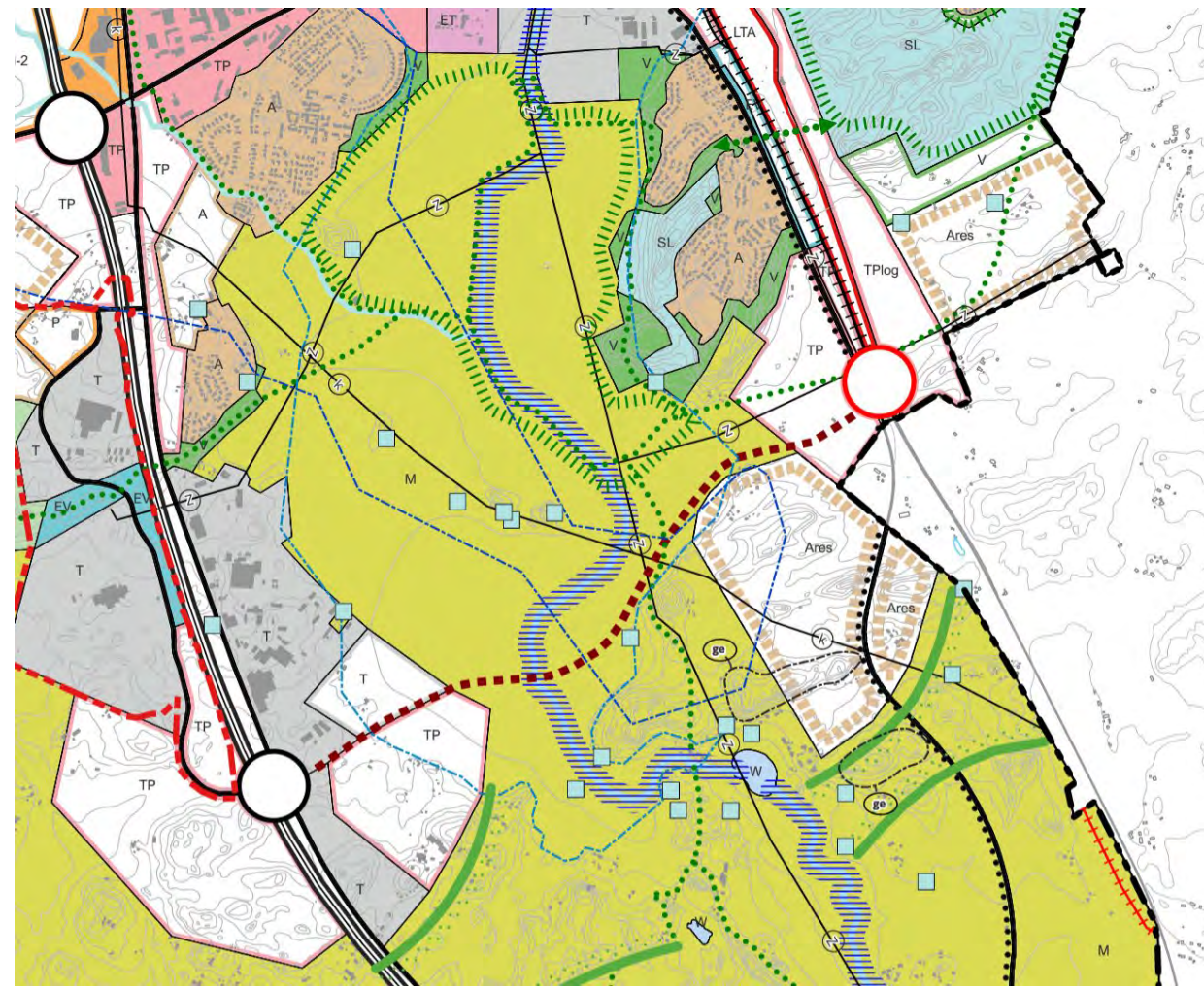
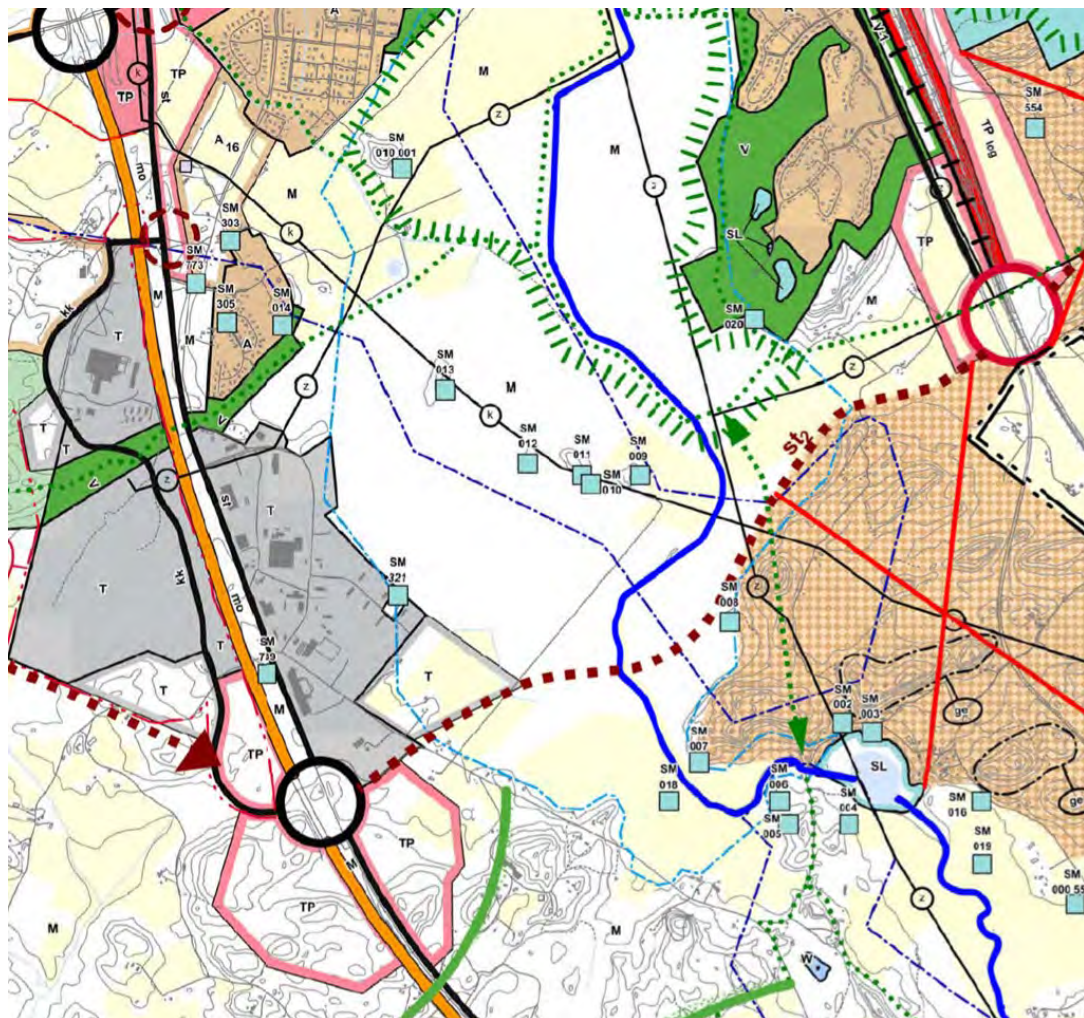


# Valtatie 3

Arolammin  
eritasoliittymä



# Arolammin eritasoliittymä



# Kantatie 54

7.3.2024



- nykyinen jalankulun ja pyöräilyn väylä
- nykyinen ohituskaista (2+1 kaistaa)
- tieosan jakopiste
- uusi maankäyttö, asuminen
- muut uudet maankäyttöalueet
- uusi suunnitella oleva tiehanke

## KEHITTÄMISTOIMENPITEET

601 hankenumero

parannettava liittymä

katkaistava yksityistieliittymä (vaihe 2A)

katkaistava yksityistieliittymä (vaihe 2B)

keskikaiteellinen ohituskaistapari (2+2 kaistaa)

tien leventäminen 2+2-kaistaiseksi

leveä keskimerkintä

suuntauksen parantaminen

valaistuksen parantaminen

pohjavesisuojaettava osuus

jalankulun ja pyöräilyn yhteys, sijainti viitteellinen

jalankulun ja pyöräilyn ali-/ylikulkukäytävä

linja-autopysäkkijärjestelyt

MMM meluntorjuntatoimenpiteet

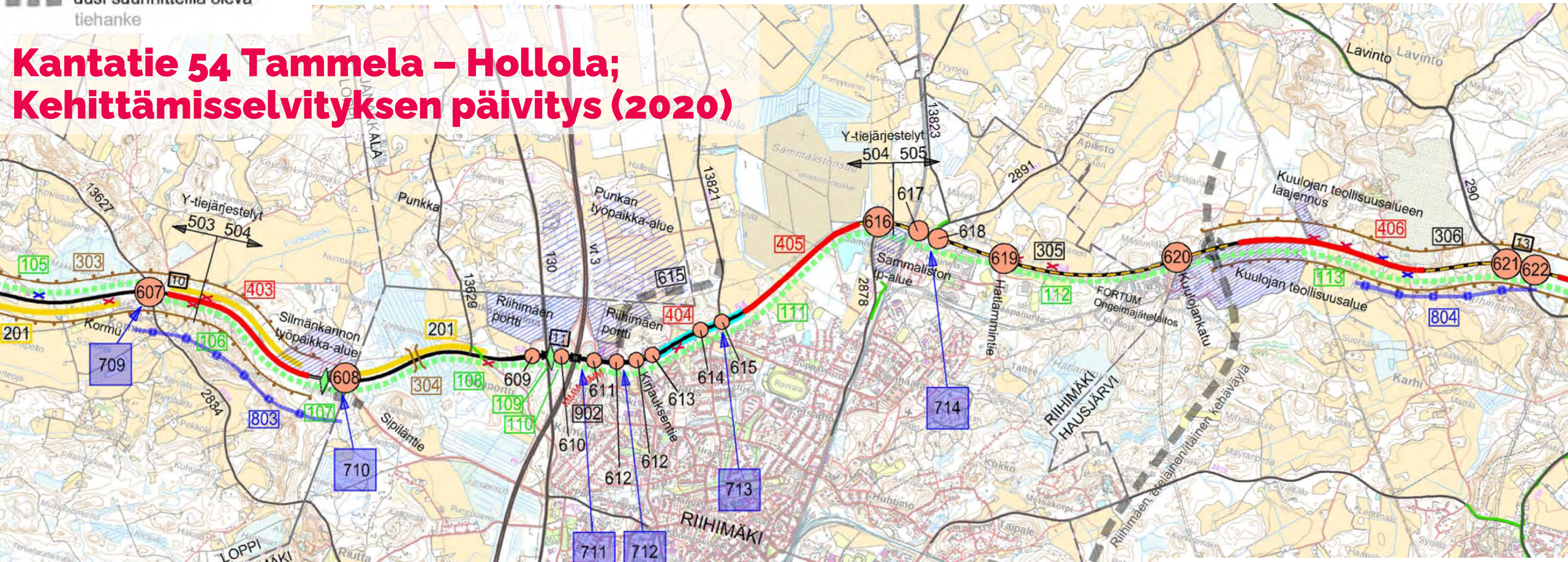
riista-aidan rakentaminen

eläinallikulun rakentaminen

**A-INSINÖÖRIT**

**RIIHIMÄKI**

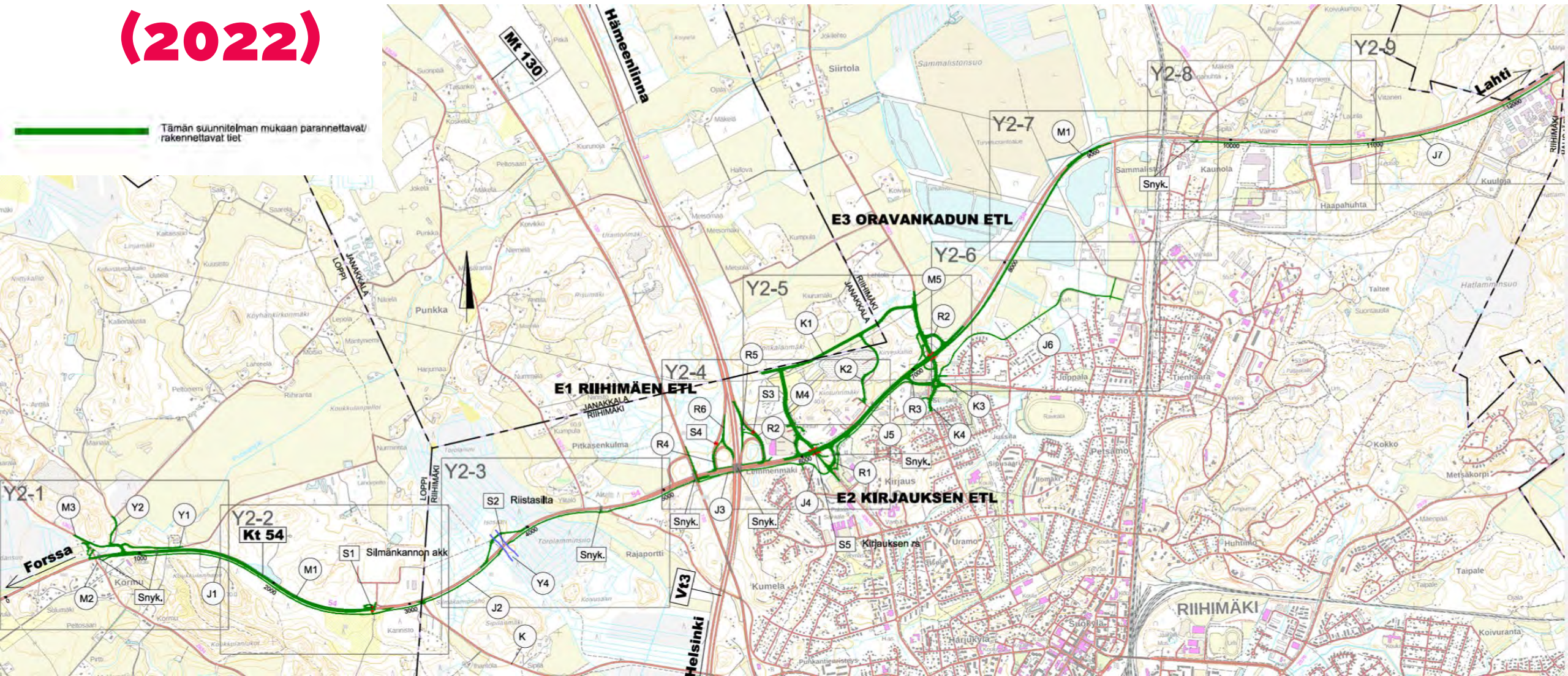
# Kantatie 54 Tammela – Hollola; Kehittämislvelvityksen päivitys (2020)





# Kantatien 54 parantaminen välillä Kormu-Kuuloja, Riihimäki, Loppi, Janakkala : Aluevaraussuunnitelma (2022)

RIIHIMÄKI





**Seututie 130**

**Kantatie 54**

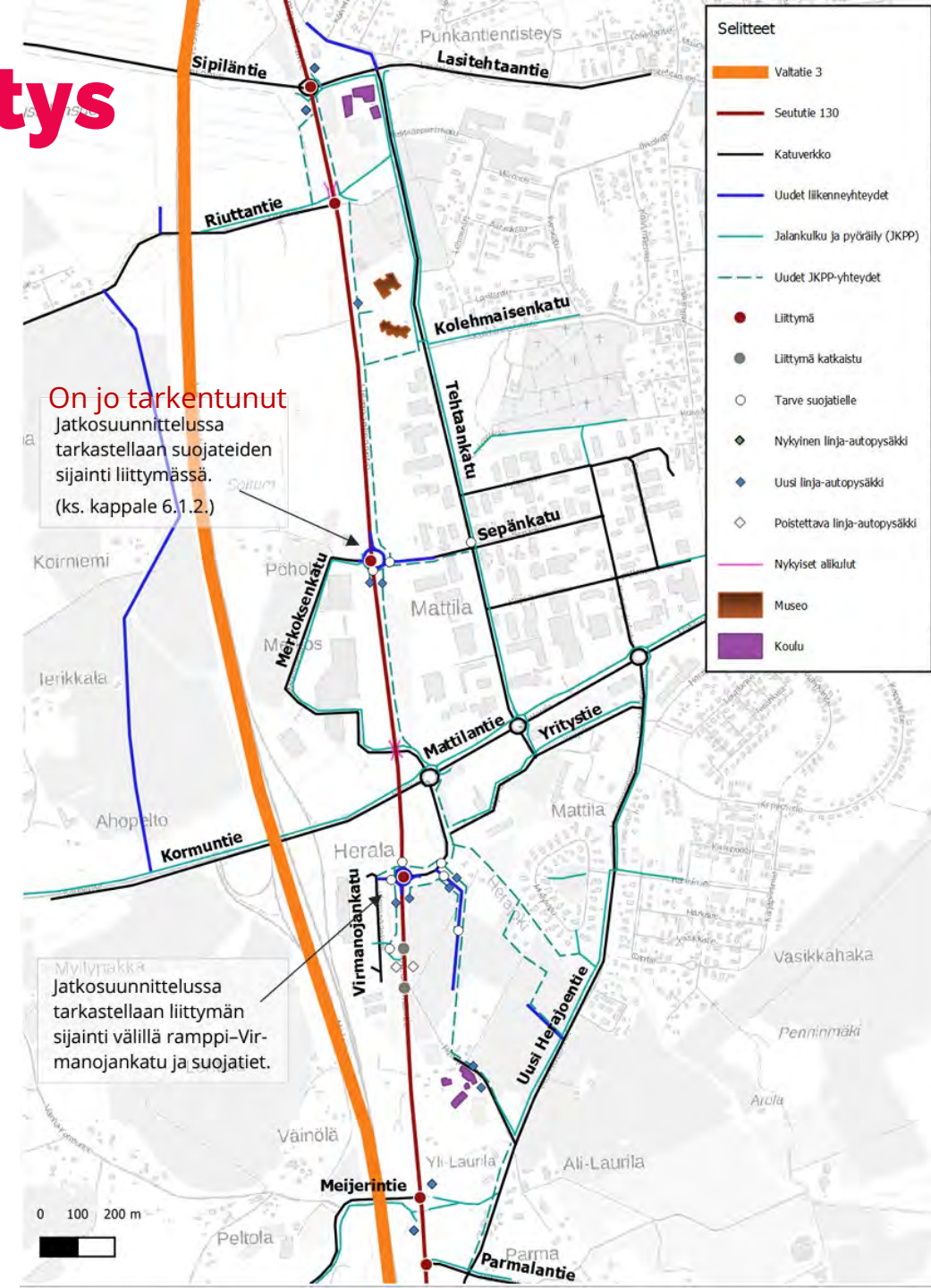
**Valtatie 3**

7.3.2024

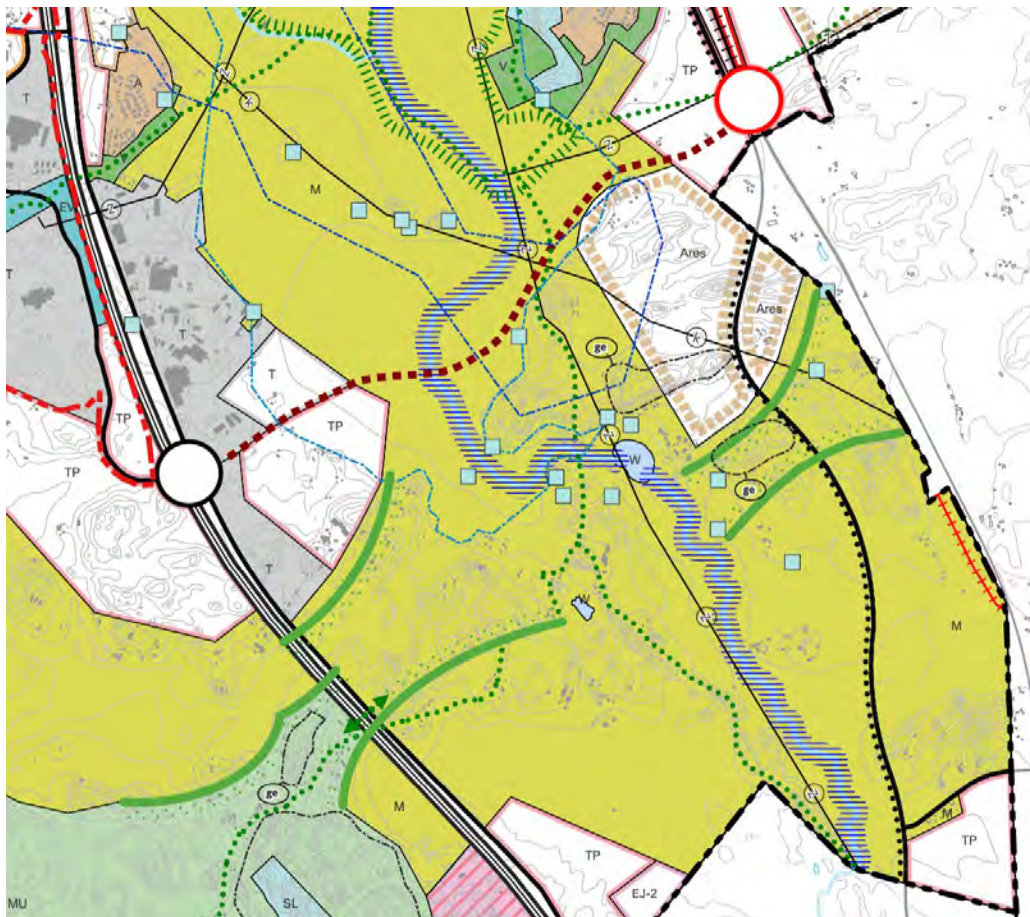


# Seututien 130 liikenneselvitys välillä Parmalantie– Lasitehtaantie-Sipiläntie

Maankäytön kehittyminen ja liikenteen tavoiteverkko 2040



# Päärata Pasila–Riihimäki-radon välityskyvyn parantaminen



7.3.2024

Helsinki-Tampere raideliikenteen palvelutason kehittäminen edellyttää toimenpiteitä vaiheittain koko yhteysväillä. Helsinki-Riihimäki -hankkeen tavoitteena on lisätä rataosan välityskykyä. Hanke toteutetaan kolmessa vaiheessa. Toteutuksessa oleva ensimmäinen vaihe painottuu liikennepaikkojen parantamiseen. Toisen vaiheen ratasuunnitelma on valmistunut ja vaihe sisältää lisäraiteiden toteuttamista linjaosuudelle Jokelaan saakka. Viimeinen kolmas vaihe sisältää lisäraiteet Jokelasta Riihimäelle.

## NYKYTILA

Pääradan liikenne on häiriöherkkää ja radanvarren seudulla on tarvetta junatarjonnan lisäämiseen. Rataosaan pääosin kaksiraiteinen. Ratakapasiteetin lisääminen on mahdollista toteuttaa lisäraiteiden ja liikennepaikkojen raidejärjestelyin. Ilman kapasiteetin lisäystä lähiliikenteen häiriöherkkyys kasvaa eikä Hyvinkään ja Riihimäen välistä lähiliikennejunien tarjontaa voida merkittävästi lisätä. Helsingin sataman (Vuosaaren) ja Sköldvikin tavaraliikenteelle ei voida tarjota riittävän hyvää palvelutasoa.

## HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen sisältö on seuraava:

- Rakennetaan Jokela-Riihimäki väleille kaksi lisäraidetta
- Rakennetaan tavaraliikenteen raiteen ylikulkusilta neljän raiteen ylitse Hyvinkään pohjoispuolelle.
- Tehdään muutoksia siltoihin, turva- ja sähkölaitteisiin ja täydennetään meluntorjuntaa.

Hanke on osa Helsinki-Riihimäki -rataosan kehittämishanketta. 1. vaiheen (150 M€) ja 2. vaiheen (273 M€) rakentaminen on käynnissä. Hankkeen tavoitteena on parantaa sekä rataosan välityskykyä, että häiriöasetokkyä, joten edellytykset yhteyk-

sen lisäämiselle paranevat. Päivittäisten ruuhka-ajan häiriötilanteiden hoito helpottuu sujuvoitettua liikennöintiä. Junatarjontaa voidaan kasvattaa 2.vaiheen jälkeen Helsingin ja Jokelan välillä. 3. vaiheen jälkeen tarjontaa voidaan kasvattaa Riihimäeltä saakka.

Kolmannen vaiheen suunnitelmajäruuteen kuuluneet länsipuolen lisäraide sekä tavaraliikenteen ylikulkusilta välillä Hyvinkää-Riihimäki siirretään rakentamisaikavaiheessa rakentamisen sujuvoittamiseksi osaksi jo käynnissä olevaa toisen vaiheen hanketta. Toimenpiteet välillä Jokela-Hyvinkää sekä Hyvinkään ja Riihimäen välinen itäpuolen raide jäävät kolmanteen vaiheeseen.

## AIKATAULU

- Hankkeen ympäristövaikutusten arviointi ja alustava yleissuunnitelma on valmistunut 2010.
- Ratasuunnitelma Jokela-Riihimäki käynnistynyt kesäkuussa 2020.
- Ratasuunnitelma on ollut nähtävillä kesällä 2023 ja viidään hyväksyttäväksi vuodenvaihteessa 2023-2024.
- 3. vaiheen rakentaminen voi alkaa 2.vaiheen jatkona ja se kestää 5-6 vuotta.

## KUSTANNUKSET

Ratasuunnitelman kustannusarvio on 360 M€, MAKU 145 (2020=100)

Osa ratasuunnitelman toimenpiteistä on siirretty osaksi toisen vaiheen toteutusta. 3 vaiheesta toteutettavaksi jäävien toimenpiteiden kustannusarvio on 244 M€, MAKU 145 (2020=100)

## VAIKUTUKSET

- Lähiliikenteen junatarjontaa voidaan kasvattaa Helsingin ja Riihimäen välillä
- Liikenteen häiriöherkkyys vähenee ja täsmällisyys paranee
- Pääradan varren maankäytön tiivistämisen edellytykset paranevat.
- Tavaraliikenteen toimintaedellytykset paranevat.
- Junaliikenteen kysyntä kasvaa ja tieliikenteen suorien haittojen vähenee.
- Hanke luo Pasilan pohjoispuoliselle rataosudelle kapasiteettia

Hanke varmistaa osaltaan Helsinki-Tampere rautayhteyden ja osana pääratata Suomen rautatiejärjestelmän toimivuutta.



R

R

R

**KIITOS**

R

R

R